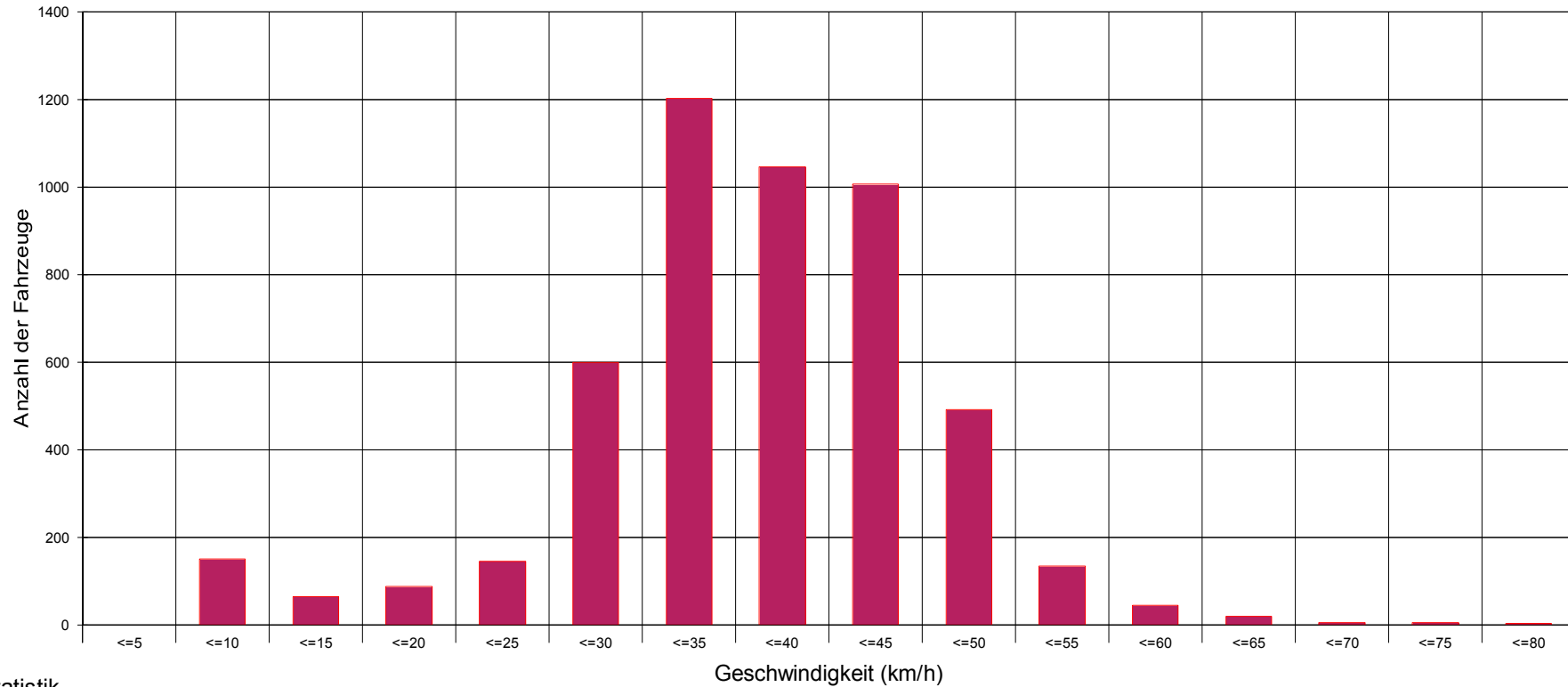




Bösinghausen Ortseingang, 30 km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum:

Dienstag, 11. Juli 2017, 08:07 Uhr bis Mittwoch, 19. Juli 2017, 12:11 Uhr

| | | Anzahl + | % | Anzahl - | % | Gesamt | % | V15 + | Vd + | V85 + | Vmax+ | V15 - | Vd - | V85 - | Vmax - | |
|------------------------------|---------|-----------|------|----------|------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 79 % | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Einspurig | 151 | 5,9 | 158 | 6,4 | 309 | 6,1 | 9 | 23 | 37 | 69 | 28 | 37 | 46 | 80 |
| Durchschnittl. Abstand: | 1,5 sec | PKW | 2343 | 91,2 | 2218 | 90,3 | 4561 | 90,8 | 28 | 35 | 43 | 74 | 32 | 39 | 47 | 80 |
| Kolonnenverkehr: | 5 % | LKW | 59 | 2,3 | 62 | 2,5 | 121 | 2,4 | 9 | 24 | 36 | 42 | 21 | 33 | 43 | 60 |
| DTV: | 615 | LKW Zug | 17 | 0,7 | 17 | 0,7 | 34 | 0,7 | 9 | 13 | 20 | 33 | 9 | 16 | 25 | 34 |
| Schwerverkehrsanteil: | 3 % | Gesamt | 2570 | 51,1 | 2455 | 48,9 | 5025 | 100 | 27 | 34 | 43 | 74 | 31 | 39 | 47 | 80 |



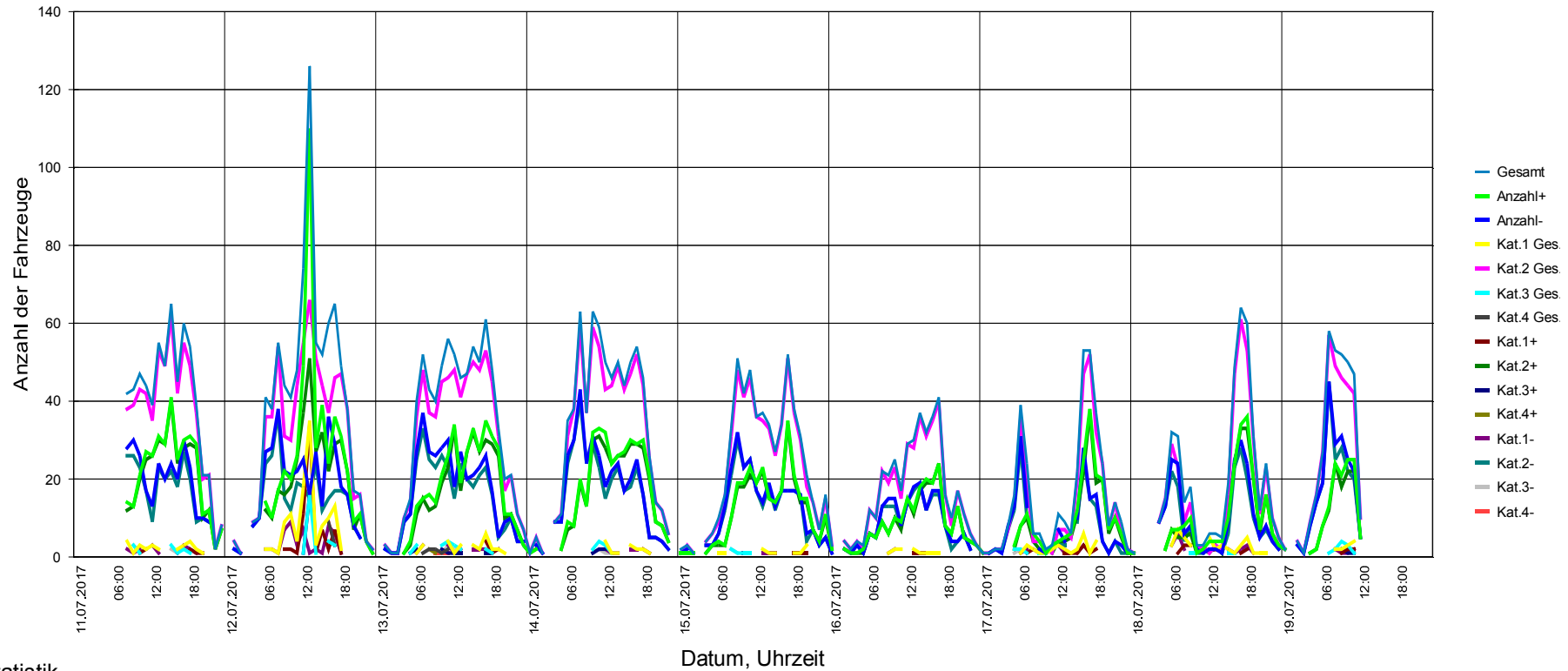
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürnau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Bösinghausen Ortseingang, 30 km/h Beschränkung



Statistik

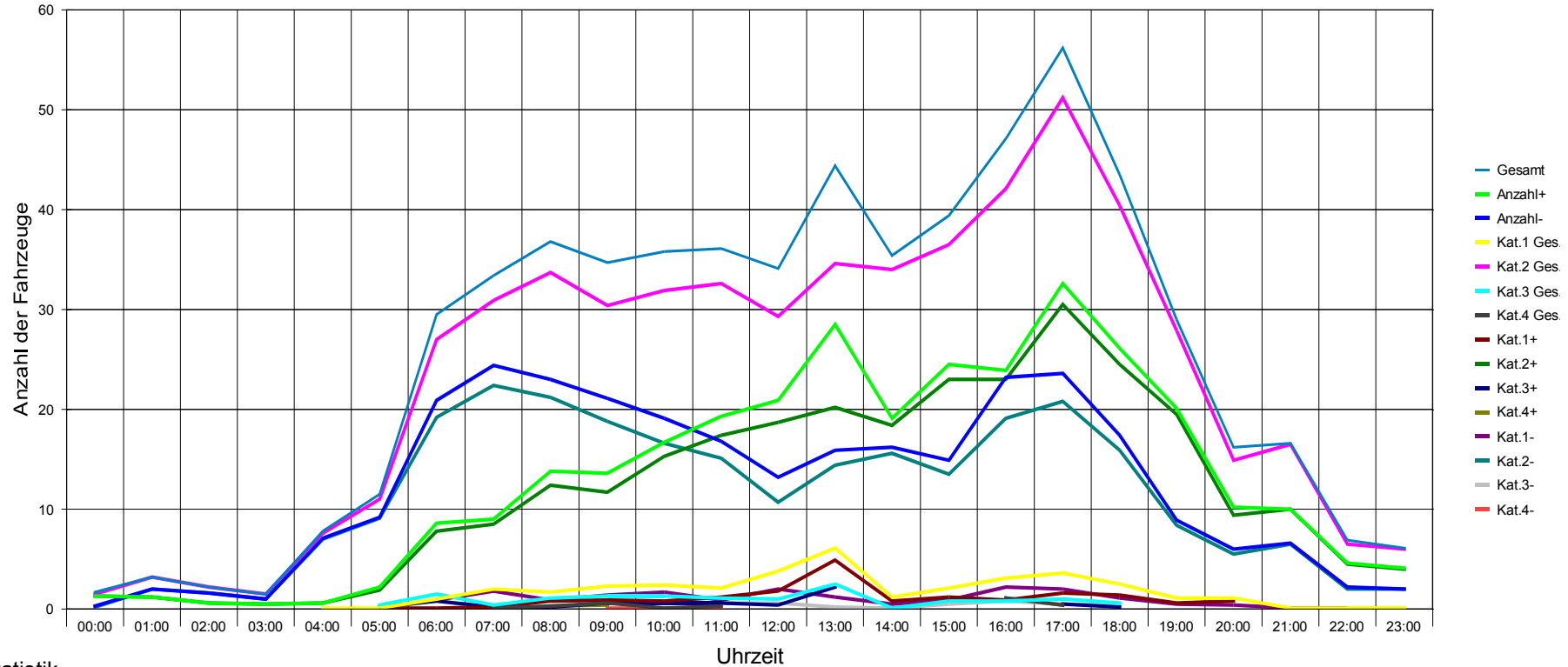
Zeitraum:

Dienstag, 11. Juli 2017, 08:07 Uhr bis Mittwoch, 19. Juli 2017, 12:11 Uhr

| | | Anzahl + | % | Anzahl - | % | Gesamt | % | V15 + | Vd + | V85 + | Vmax+ | V15 - | Vd - | V85 - | Vmax - |
|------------------------------|---------------------------------|----------|------|----------|------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 79 % | 151 | 5,9 | 158 | 6,4 | 309 | 6,1 | 9 | 23 | 37 | 69 | 28 | 37 | 46 | 80 |
| | Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec | 2343 | 91,2 | 2218 | 90,3 | 4561 | 90,8 | 28 | 35 | 43 | 74 | 32 | 39 | 47 | 80 |
| Kolonnenverkehr: | 5 % | 59 | 2,3 | 62 | 2,5 | 121 | 2,4 | 9 | 24 | 36 | 42 | 21 | 33 | 43 | 60 |
| | DTV: 615 | 17 | 0,7 | 17 | 0,7 | 34 | 0,7 | 9 | 13 | 20 | 33 | 9 | 16 | 25 | 34 |
| Schwerverkehrsanteil: | 3 % | 2570 | 51,1 | 2455 | 48,9 | 5025 | 100 | 27 | 34 | 43 | 74 | 31 | 39 | 47 | 80 |



Bösinghausen Ortseingang, 30 km/h Beschränkung



Statistik

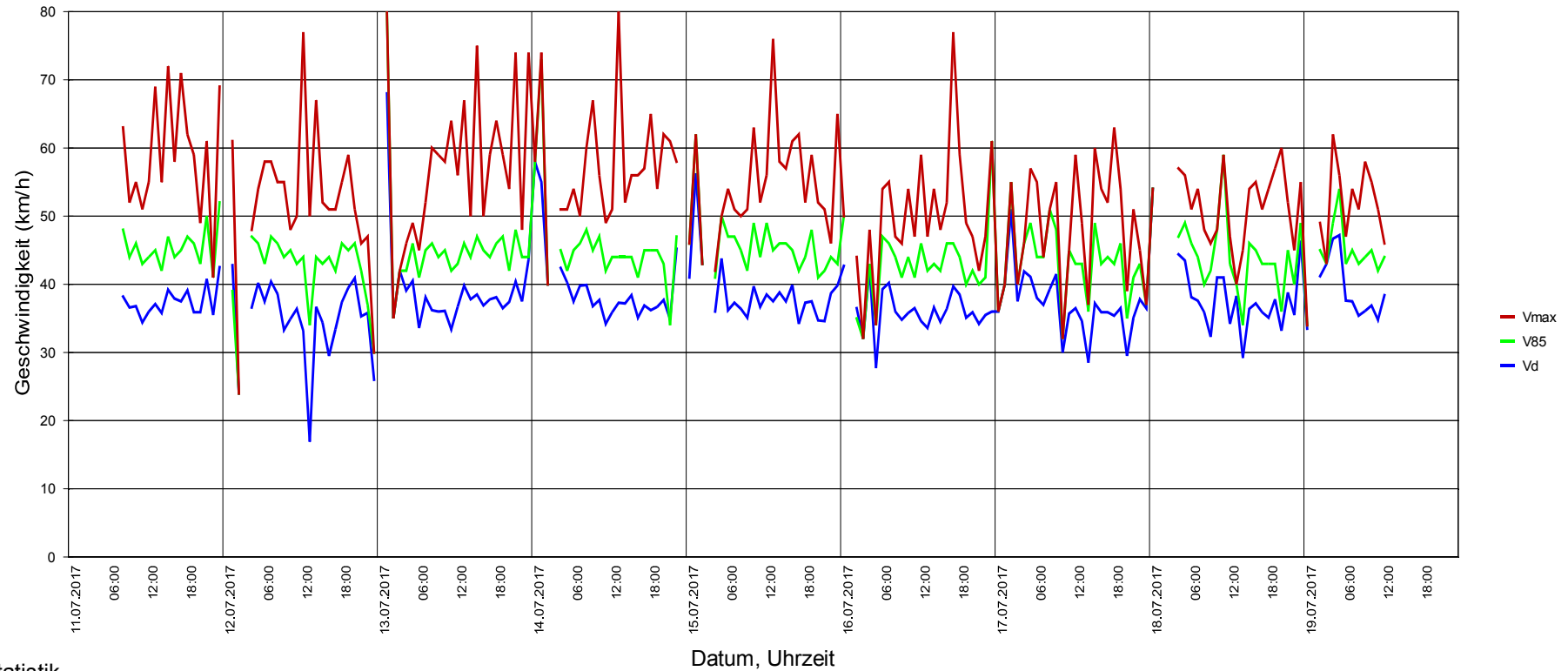
Zeitraum:

Dienstag, 11. Juli 2017, 08:07 Uhr bis Mittwoch, 19. Juli 2017, 12:11 Uhr

| | | Anzahl + | % | Anzahl - | % | Gesamt | % | V15 + | Vd + | V85 + | Vmax+ | V15 - | Vd - | V85 - | Vmax - | |
|------------------------------|---------|-----------|------|----------|------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 79 % | Einspurig | 151 | 5,9 | 158 | 6,4 | 309 | 6,1 | 9 | 23 | 37 | 69 | 28 | 37 | 46 | 80 |
| Durchschnittl. Abstand: | 1,5 sec | PKW | 2343 | 91,2 | 2218 | 90,3 | 4561 | 90,8 | 28 | 35 | 43 | 74 | 32 | 39 | 47 | 80 |
| Kolonnenverkehr: | 5 % | LKW | 59 | 2,3 | 62 | 2,5 | 121 | 2,4 | 9 | 24 | 36 | 42 | 21 | 33 | 43 | 60 |
| DTV: | 615 | LKW Zug | 17 | 0,7 | 17 | 0,7 | 34 | 0,7 | 9 | 13 | 20 | 33 | 9 | 16 | 25 | 34 |
| Schwerverkehrsanteil: | 3 % | Gesamt | 2570 | 51,1 | 2455 | 48,9 | 5025 | 100 | 27 | 34 | 43 | 74 | 31 | 39 | 47 | 80 |



Bösinghausen Ortseingang, 30 km/h Beschränkung



Statistik

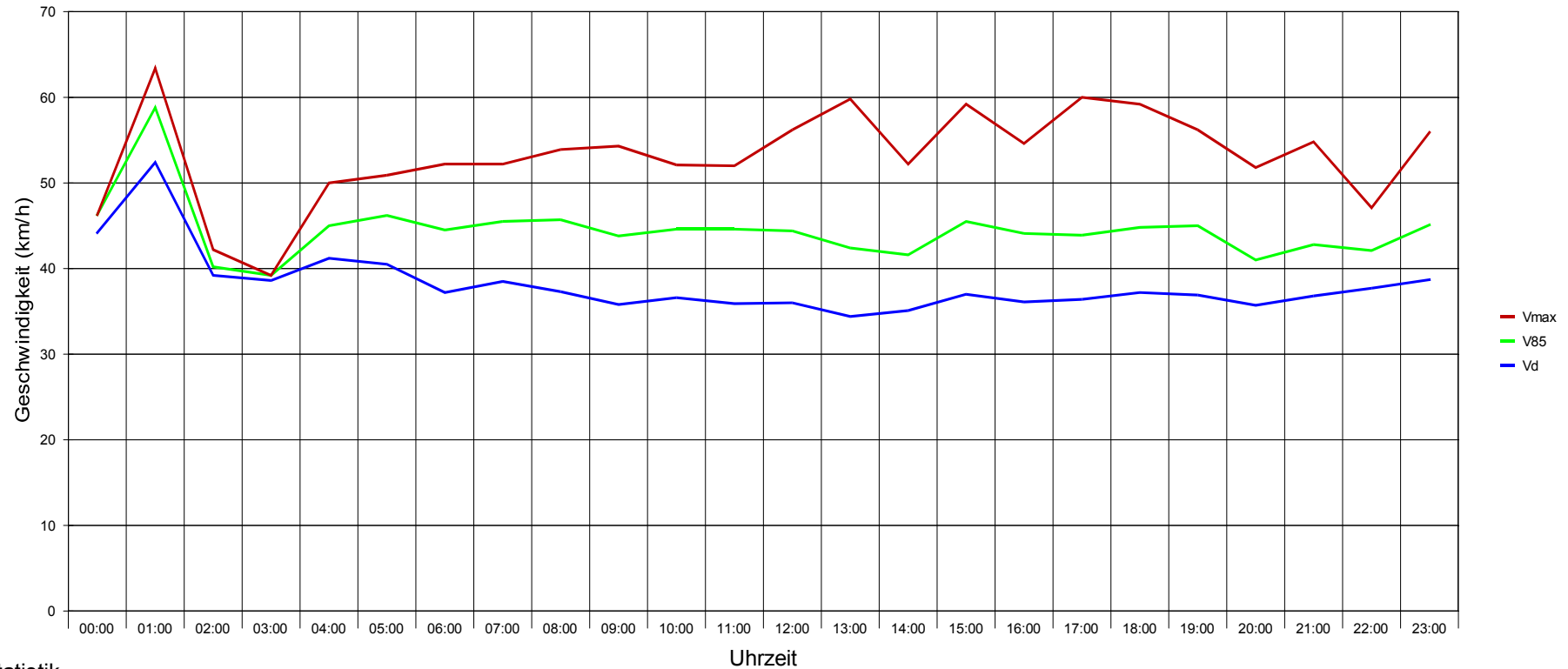
Zeitraum:

Dienstag, 11. Juli 2017, 08:07 Uhr bis Mittwoch, 19. Juli 2017, 12:11 Uhr

| | | Anzahl + | % | Anzahl - | % | Gesamt | % | V15 + | Vd + | V85 + | Vmax+ | V15 - | Vd - | V85 - | Vmax - | |
|------------------------------|---------|-----------|------|----------|------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 79 % | Einspurig | 151 | 5,9 | 158 | 6,4 | 309 | 6,1 | 9 | 23 | 37 | 69 | 28 | 37 | 46 | 80 |
| Durchschnittl. Abstand: | 1,5 sec | PKW | 2343 | 91,2 | 2218 | 90,3 | 4561 | 90,8 | 28 | 35 | 43 | 74 | 32 | 39 | 47 | 80 |
| Kolonnenverkehr: | 5 % | LKW | 59 | 2,3 | 62 | 2,5 | 121 | 2,4 | 9 | 24 | 36 | 42 | 21 | 33 | 43 | 60 |
| DTV: | 615 | LKW Zug | 17 | 0,7 | 17 | 0,7 | 34 | 0,7 | 9 | 13 | 20 | 33 | 9 | 16 | 25 | 34 |
| Schwerverkehrsanteil: | 3 % | Gesamt | 2570 | 51,1 | 2455 | 48,9 | 5025 | 100 | 27 | 34 | 43 | 74 | 31 | 39 | 47 | 80 |



Bösinghausen Ortseingang, 30 km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum:

Dienstag, 11. Juli 2017, 08:07 Uhr bis Mittwoch, 19. Juli 2017, 12:11 Uhr

| | | Anzahl + | % | Anzahl - | % | Gesamt | % | V15 + | Vd + | V85 + | Vmax+ | V15 - | Vd - | V85 - | Vmax - | |
|------------------------------|---------|-----------|------|----------|------|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 79 % | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Einspurig | 151 | 5,9 | 158 | 6,4 | 309 | 6,1 | 9 | 23 | 37 | 69 | 28 | 37 | 46 | 80 |
| Durchschnittl. Abstand: | 1,5 sec | PKW | 2343 | 91,2 | 2218 | 90,3 | 4561 | 90,8 | 28 | 35 | 43 | 74 | 32 | 39 | 47 | 80 |
| Kolonnenverkehr: | 5 % | LKW | 59 | 2,3 | 62 | 2,5 | 121 | 2,4 | 9 | 24 | 36 | 42 | 21 | 33 | 43 | 60 |
| DTV: | 615 | LKW Zug | 17 | 0,7 | 17 | 0,7 | 34 | 0,7 | 9 | 13 | 20 | 33 | 9 | 16 | 25 | 34 |
| Schwerverkehrsanteil: | 3 % | Gesamt | 2570 | 51,1 | 2455 | 48,9 | 5025 | 100 | 27 | 34 | 43 | 74 | 31 | 39 | 47 | 80 |